

<p>○ STEP 60</p>	<p>Montage des WDG Silent Systems – Relativ-& Absolutkopierung</p>	
<p>Das Montage-Set enthält den Zahnriemen, Montagematerial, Mechanik-Geber-Einheit mit Anschlusskabel und Betriebs- und Montageanleitung der Firma Wachendorff. Bitte beachten Sie die Betriebs- und Montageanleitung der Firma Wachendorff.</p> <p>Der Gerätewinkel mit der gummigelagerten Montageplatte wird mit 3 Schrauben M6 x 25mm auf dem Kabinendach befestigt. Der Noppenriemen wird während der Montage abgespult. Knicke und Verdrehungen sind zu vermeiden.</p>		
<p>Arbeitsablauf:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Bohren Sie in die Decke des Schachtkopfes eine Bohrung zur Befestigung der Augenschraube. Siehe Bild rechts. 2. Befestigen Sie das obere Band-Ende im Schachtkopf, wie auf dem Bild rechts. 3. Fahren Sie mit Inspektion nach unten und spulen Sie dabei das Band ab. Vermeiden Sie Knicke und Verdrehungen. 4. Kürzen Sie provisorisch mit 30 cm Sicherheitsanteil das Band und befestigen Sie die Seilklemmeinrichtung (30 cm Zipfel herausschauend), Feder und Augenschraube so, dass Sie mit dem freihängenden Band die Bohrstelle loten können. Bohren Sie in den Boden der Schachtgrube eine Bohrung zur Befestigung der Augenschraube. Siehe Bild rechts. 5. Fahren Sie mit der Kabine in die Schachtmitte. Führen sie das Band durch die Mechanik-Geber-Einheit auf der Kabine. 6. Befestigen Sie die Mechanik-Geber-Einheit auf der Kabine. In dem Sie das Band als Referenz nutzen, richten Sie den Sensor mittig aus. Der Gerätewinkel mit der gummigelagerten Montageplatte wird mit 3 Schrauben M6 x 25mm auf dem Kabinendach befestigt. Für die Laufruhe des System müssen unbedingt alle drei Schrauben zur Befestigung benutzt werden! 7. Machen Sie die endgültige Befestigung des Bandes in der Schachtgrube mit Hilfe des beiliegenden Schienenhalters(bei Rucksack -> gewinkelt). Bevor Sie die Schachtgrube betreten, stellen Sie sicher, dass der Fahrkorb vor unkontrollierter Abwärtsbewegung gesichert ist. Bei Arbeiten über 15 Minuten ist, unter Beachtung der Sicherheitsregeln des Unternehmens der Fahrkorb abzustützen! <p>8. ACHTUNG! Die Federvorspannung ist entscheidend! Eine zu schwache Vorspannung verhindert eine zuverlässige Zählung, eine zu starke führt zu vorzeitigem Verschleiß! Die Federlänge soll 160 mm betragen!</p>		
<ol style="list-style-type: none"> 9. Überprüfen Sie die korrekte Montage. Abweichungen und Winkelversatz müssen korrigiert werden. 10. Das Geberkabel mit dem vorkonfektioniertem Stecker wird im spannungslosen Zustand in den entsprechenden Eingang am FK1 im Inspektionskasten gesteckt. <p>Achtung! Der Anschluß darf nur in spannungslosem Zustand erfolgen! Der Anschluß befindet sich links unten am FK1 im Inpektionskasten.</p>		

