



**KW AUFZUGSTECHNIK GmbH**  
Zimmersmühlenweg 69  
D-61440 Oberursel - GERMANY  
TEL. ++49 (0) 6171-9895-0 FAX ++49 (0) 6171-9895-19



### Bremsansteuergerät GL92-101

Dieses Bremsgerät GL92 ist der große Bruder des GL90. Es kommt zum Einsatz bei übererregten Bremspulen. Nach ca. 1,2 Sekunden wird die Ausgangsspannung auf das eingestellte Spannungsniveau abgesenkt. Am Codierschalter ist ein Spannungsniveau zwischen 50 V und 150V DC einstellbar. Das Gerät ist auf einen maximalen Dauerstrom von 8 A ausgelegt, was einer Gesamtpulenleistung von ca. 1600 W entspricht. Der maximale Ausgangsstrom wird elektronisch auf 8 A begrenzt.

### Brake Control Unit GL92-101

This Brake Control Unit GL92 is the bigger Version of the GL90. It is prepared for overloaded brake coils. After 1.2 seconds, the outputvoltage will be degreased to the choosable voltagelevel. At the code-switch you put in a voltagelevel between 50 V and 150 V DC. The brake control unit can deliever a maxium permanet current of 8 A with an electrical power of 1600 W for the brake coils. The maximum output current is electronical limited to 8 A.

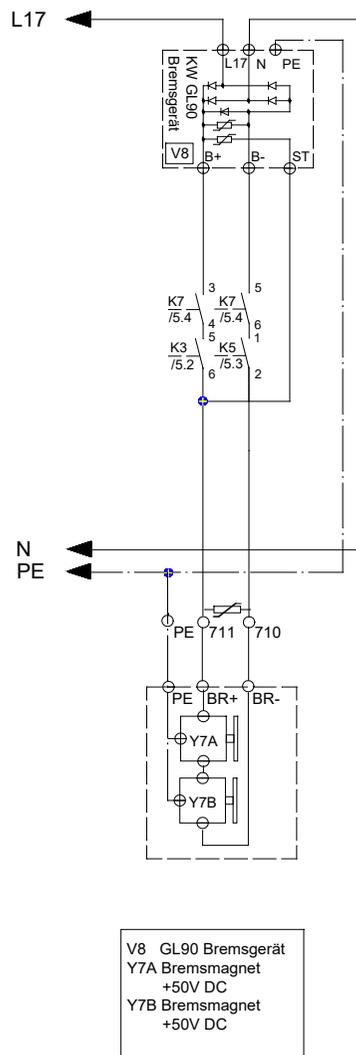
## Technische Details:

Die Bremsansteuerung GL92 wird über die beiden Klemmen L17 sowie N fest mit 230VAC Netzspannung versorgt. Der maximale Dauerstrom beträgt 8A, dies entspricht einer Spulenleistung von ca. 1600W.

Die Bremsspule wird an den Klemmen +B und -B angeschlossen.

Im Ruhezustand liegt an den Ausgängen +B und -B keine Spannung an. Wird der Eingang ST mit +B verbunden, dann wird für 1,2 Sekunden eine pulsierende Gleichspannung an den Klemmen +B und -B ausgegeben. Nach 1,2 Sekunden wird die Spannung auf einen am Codierschalter SW1 einstellbaren Wert reduziert und bleibt solange anstehen, bis der Eingang ST wieder offen ist. Der gleiche Vorgang kann auch durch Anlegen einer Kommandospannung von 24V DC an den Klemmen 0V und ST24V ausgelöst werden.

SW1 Schalterposition	Ausgangsspannung DC nach 1,2 Sekunden
0	200V
1	50V
2	60V
3	70V
4	80V
5	90V
6	100V
7	110V
8	130V
9	150V



## Technical Details:

The brake control GL92 is permanently supplied with 230VAC mains voltage via the two terminals L17 and N. The maximum continuous current is 8A, which corresponds to a coil output of approx. 1600W.

The brake coil is connected to terminals + B and -B.

In the idle state, there is no voltage at outputs + B and -B. If input ST is connected to + B, a pulsating DC voltage is output at terminals + B and -B for 1.2 seconds.

After 1.2 seconds, the voltage is reduced to a value that can be set on coding switch SW1 and remains there until input ST is open again.

The same process can also be triggered by applying a command voltage of 24V DC to the 0V GND and ST24V terminals.

SW1 Switchposition	Outputvoltage DC After 1,2 Seconds
0	200V
1	50V
2	60V
3	70V
4	80V
5	90V
6	100V
7	110V
8	130V
9	150V

**Betriebszustand, sichtbar durch die Operation State, visible through** -> **Blinkfrequenz der LED Anzeige**  
 -> **Clocking Frequency of LED-Display**

**Standby** 200ms-ON .. 2000ms-OFF ... 200ms-ON  
**Boost (Full Outputvoltage for 1.2 Sec.)** 100ms-ON .. 100ms-OFF ... 100ms-ON  
**Reduced Output voltage** 200ms-ON .. 500ms-OFF ... 200ms-ON  
**Überstrom / Over Current** 400ms-ON .. 100ms-OFF ... 400ms-ON

**KW Aufzugstechnik GmbH Zimmersmühlenweg 69 61440-Oberursel / Germany Phone: 06171-9895-0 Fax: 06171-9895-19**