

Lastmeßsensor Typ KW

KW-Nr. 1201585

Beschreibung

Der KW-Lastmesssensor ist ein Linearpotentionmeter mit einem 12mm langen Kontaktstift in einem roten Gehäuse. Je nach Beladung der Aufzugskabine wird der Laststift mehr oder weniger tief eingedrückt.

Voraussetzung für den einwandfreien Betrieb ist die schwinggedämpfte Lagerung der Kabine in Schwinggummis. Bei einer starren Lagerung kann der KW Lastsensor nicht verwendet werden!

Die Montage kann auf der Kabine, bzw. unter der Kabine erfolgen. Die drei farblich markierte Anschlussleitungen sind wie folgt aufzulegen:

Anschlussbelegung

Farbe der Anschlussleitung	Klemme am Fahrkorbrechner	Funktion
Anschlussleitung Grün	Klemme 350	+5V DC
Anschlussleitung Rot / Braun	Klemme 351	Messspannung
Anschlussleitung Gelb	Klemme 352	0V DC

Der Anschluss erfolgt am Fahrkorbrechner im Inspektionskasten.

Bild



Einstellung

Bei den Prozessorsystemen DAVID D2005, D606 und D613 muss der Parameter **Eingang FKR** aktiviert werden (-> siehe Prozessorhandbücher DAVID Dxxx).

Die Lastverhältnisse werden über zwei Lastpunkte gelernt. Zum einen wird der Zustand bei leerer Kabine durch Aktivierung des Menüpunktes **Nulllast speichern** erfasst. Zum anderen wird der Lastpunkt Volllast durch die Aktivierung des Menüpunktes **Volllast speichern** aktiviert.

Dazu muss allerdings der Fahrkorb mit Prüfgewichten in Höhe der Volllast beladen werden. Die beiden Lastpunkte 0% und 100% sind nun festgelegt. In den Menüpunkten **Überlast**, **Volllast** und **Minderlast** können nun von 0% bis 150% individuell eingestellt werden.